

SHIMANO NEXUS

INTER-S

Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du moyeu Inter-7 avant d'utiliser le système.

Fonctionnement du levier de changement de vitesses rotatif

Pour passer sur chacune des sept vitesses, tourner le levier de changement de vitesses rotatif. **A**

- a** Le pédalage est plus difficile.: L'indicateur se déplace vers **7**
- b** Le pédalage est plus facile.: L'indicateur se déplace vers **1**
- c** Indicateur
- d** Levier de changement de vitesses rotatif

Déconnexion du câble de changement de vitesses lorsqu'on retire la roue arrière du cadre.

Déconnecter le câble du raccord de cassette lorsqu'on retire la roue arrière du cadre. **B**

- a** Raccord de cassette

1. Régler le levier de changement de vitesses rotatif sur **1**. **C**
 - a** Régler sur **1**
2. Tirer la gaine hors du support de gaine du raccord de cassette, puis retirer le câble de la fente du support. **D**
 - a** Support
 - b** Support de gaine
 - c** Fente
 - d** Tirer hors du support de gaine.
 - e** Retirer de la fente.
3. Retirer l'unité de boulon de fixation de câble de la poulie du raccord de cassette. **E**
 - a** Unité de boulon de fixation de câble
 - b** Poulie de raccord de cassette

S'il est difficile de tirer la gaine hors du support de gaine du raccord de cassette, insérer une clé Allen de 2 mm ou un rayon #14 dans l'orifice de la poulie du raccord de cassette, puis tourner la poulie pour desserrer le câble. Ensuite, retirer l'unité de boulon de fixation de câble d'abord de la poulie, puis retirer la gaine du support de gaine. **F**

- a** Clé Allen de 2 mm ou rayon #14
- b** Orifice de la poulie
- c** Tourner la poulie.
- d** Retirer l'unité de boulon de fixation de câble.
- e** Tirer hors du support de gaine.

Remarque:

Si l'on réutilise le câble, se reporter aux étapes 6 à 8 de la section "Montage du câble de changement de vitesses".

Montage du levier

Monter le levier de la manière indiquée sur l'illustration. **G**

- a** Utiliser une bande de levier de frein de 4,3 mm d'épaisseur ou moins de manière qu'elle ne gêne pas le levier de frein et le levier de changement de vitesses rotatif.
- b** Laisser un écart de 0,5 mm entre le levier de changement de vitesses rotatif et la demi-poignée.
- c** La partie rectiligne du guidon doit avoir une longueur de 168 mm ou plus; fixer le levier de changement de vitesses rotatif sur cette partie rectiligne.
- d** Serrer
- e** Clé Allen de 4 mm
- f** Levier de frein
- g** Boulon de serrage
- h** Guidon
- i** Demi-poignée

Couple de serrage:
2,5 - 4 N·m {25 - 40 kgf.cm }

Montage du câble de changement de vitesses

Utiliser un câble de changement de vitesses doté d'un barillet de câble.
Câble doté d'un barillet de câble / SIS-SP (5 mm de diamètre)



1. Régler le levier de changement de vitesses rotatif sur **1**. **C**

- a** Régler sur **1**

■ Côté du changement de vitesses rotatif

2. Desserrer la vis de fixation du couvercle, puis enlever le couvercle de l'indicateur. **H**
 - a Vis de fixation du couvercle
 - b Couvercle de l'indicateur
3. Faire passer le câble par l'orifice du boulon de réglage de câble. Ensuite, accrocher le câble dans la rainure de la poulie, puis tirer le câble de manière que le barillet de câble se mette bien en place dans l'orifice de la poulie. Ensuite, insérer la gaine dans le boulon de réglage de câble. **I**
 - a Orifice du boulon de réglage de câble
 - b Rainure de la poulie
 - c Boulon de réglage du câble
 - d Orifice de la poulie
4. Remettre le couvercle de l'indicateur en place et resserrer la vis de fixation du couvercle. **J**
 - a Couvercle de l'indicateur
 - b Vis de fixation du couvercle

■ Côté du raccord de cassette

5. Vérifier que l'extrémité de la gaine est fermement en place dans le boulon de réglage du câble du levier de changement de vitesses rotatif, puis fixer le boulon de fixation du câble sur le câble. **K**
 - a Boulon de fixation du câble:
Remarque: Ne pas utiliser ce boulon de fixation du câble avec le raccord de cassette CJ-4S30.
 - b Faire passer le câble dans l'orifice.
 - c Tirer le câble tout en fixant le boulon de fixation du câble.
 - d Ecrou de fixation du câble
 - e Rondelle de fixation du câble
 - f Boulon de fixation du câble
6. Faire passer le câble autour de la poulie du raccord de cassette, le tenir de manière que l'écrou de fixation du câble soit orienté vers l'extérieur (vers la patte), puis le faire passer par la partie plate de la rondelle de fixation du câble et dans l'ouverture de la poulie. **L**
 - a Ecrou de fixation du câble
 - b Poulie
 - c Partie plate de la rondelle de fixation du câble
 - d Ouverture de la poulie
7. Tourner le câble de 60° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le fixer sur le crochet. **M**
 - a Tourner le câble de 60°
 - b Crochet
8. Fixer le câble sur la poulie de la manière indiquée sur l'illustration, faire passer le câble à travers la fente du support du raccord de cassette, puis insérer fermement l'extrémité de la gaine dans le support de gaine. **N**
 - a Câble
 - b Poulie
 - c Support
 - d Support de gaine
 - e Fente
 - f Faire passer à travers la fente.
 - g Insérer dans le support de gaine.

Couple de serrage:
3,5 - 5,5 N·m {35 - 55 kgf·cm }

S'il est plus facile d'insérer d'abord la gaine dans le support de gaine, alors insérer d'abord la gaine dans le support de gaine, puis insérer une clé Allen de 2 mm ou un rayon #14 dans l'orifice de la poulie du raccord de cassette, puis tourner la poulie de manière que l'unité de boulon de fixation de câble se mette bien en place dans l'ouverture de la poulie. **O**

- a Clé Allen de 2 mm ou rayon #14
- b Orifice de la poulie
- c Insérer dans le support de gaine.
- d Tourner la poulie.
- e Insérer l'unité de boulon de fixation de câble.

Remarque:

Vérifier si le câble est correctement mis en place dans le guide de poulie. **P**

- a Guide
- b Correct
- c Incorrect

9. Fixer le câble sur le cadre avec les bandes de gaine. **Q**
 - a Bandes de gaine

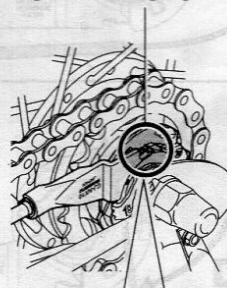
Réglage du raccord de cassette

1. Régler le levier de changement de vitesses rotatif sur **4**.

Vérifier que les lignes de réglage rouges marquées sur le support du raccord de cassette et la poulie soient bien alignées à ce moment.



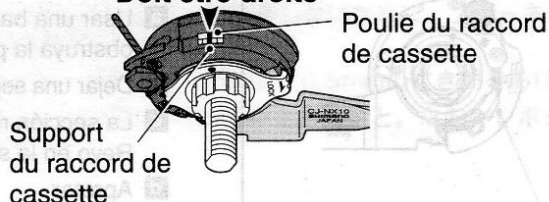
Lignes de réglage rouges



Les lignes de réglage rouges marquées sur le raccord de cassette sont placées à deux endroits Utiliser la ligne la plus facilement visible.

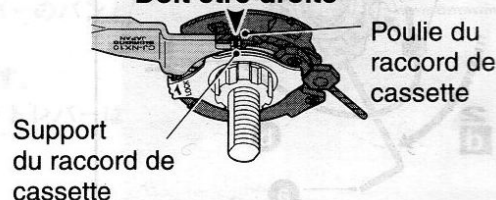
Lorsque la bicyclette est en position droite

Doit être droite



Lorsque la bicyclette est en position renversée

Doit être droite



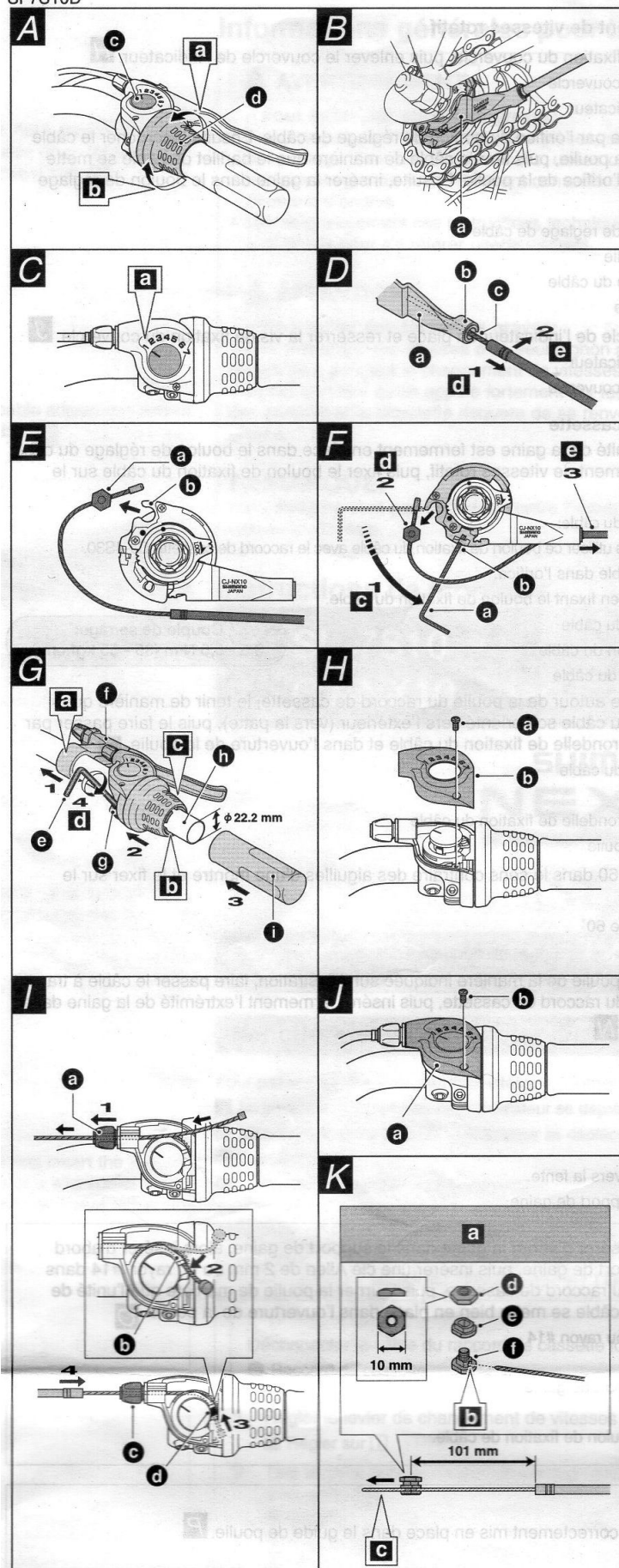
Si les lignes de réglage rouges ne sont pas alignées, tourner le boulon de réglage du câble du levier de changement de vitesses rotatif de manière que les lignes de réglage soient alignées. Ensuite, faire tourner à nouveau le levier de changement de vitesses rotatif de **4** à **1** et à nouveau sur **4**, puis vérifier à nouveau que les lignes de réglage rouges soient bien alignées.

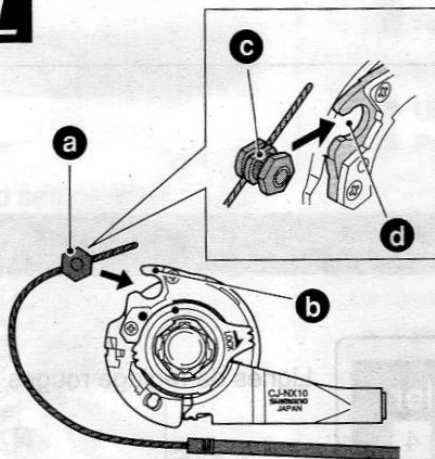
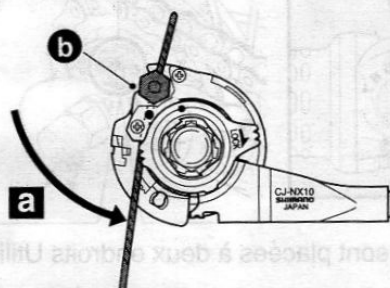
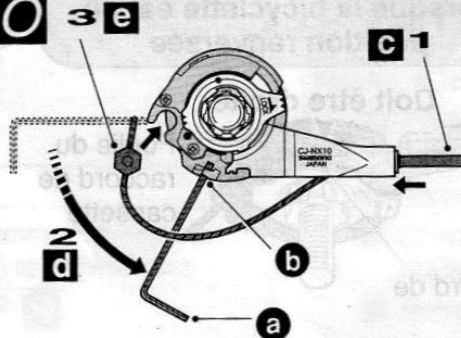
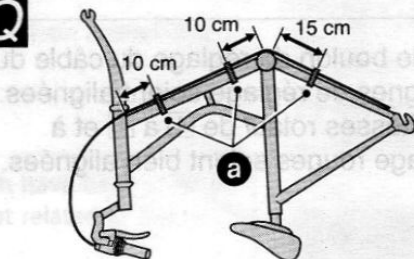
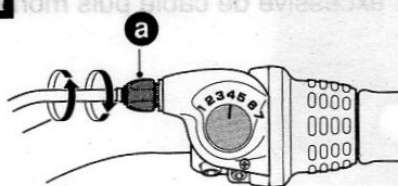
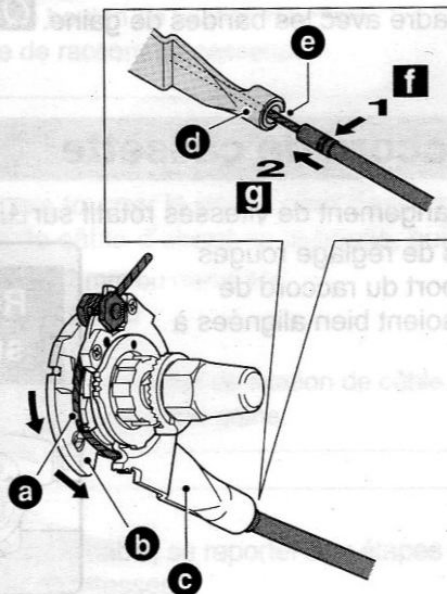
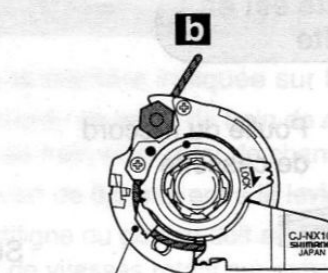
R

a Boulon de réglage du câble

2. Après avoir réglé le raccord de cassette, couper la longueur excessive de câble puis monter le capuchon de câble. **S**

a Capuchon d'extrémité de câble



L**M****O****Q****R****N****P****S**